



Toyota PROACE CITY

L2H1 Panel Van 4D 100kW / 50kWh E-Toggle
Active - Smart Cargo csomag

Kedvezmény előtti ár: 17 056 100 Ft

Megtakarítás: 4 264 025 Ft

Aktuális ár:

12 792 075 Ft bruttó



FELSZERELTSÉGI SZINT

2 személyes üléspad elöl, 4-spoke urethane steering wheel, 4 hangszóró, 5" érintőképernyő, 12V-os csatlakozó, USB-C csatlakozó, 16" acél keréktárcsák, Audiovezérlés a kormánykeréken, Automata sebességhatároló (ASL), Automata távolsági fényszóró, Csomagérben, rögzítő fülek (6), Csomagtérpadló szőnyeg, Csomagtérvilágítás (hagyományos), Defektjavító készlet nélkül, Digitális Rádióvétel (DAB), eCall automata vész hívó rendszer, Elektromos állítású külső tükrök, Elektromos parkolófék (EPB), elektromosan behajtható külső tükrök, Esőérzékelős ablaktörlő, Fej feletti tároló, Fekete belső ajtókilincsek, Fekete kilincsek, Fűthető külső tükrök, Guminyomás-figyelmeztetés (TPWS), Hátsó parkolászékelők, Hegymenet asszisztens (HAC), Holttér figyelő nélkül, Jelzőtábla-felismerő rendszer (RSA), Kabinvilágítás elöl, Kartámasz a vezető oldalán, Ködfényszórók elöl, Központizár, Kulcsos gyújtáskapcsoló, Lejtmenet vezérlő (DAC), Magasságában manuálisan állítható vezetőülés, Manuális légkondicionáló, Manuálisan állítható deréktámasz a vezetőülésben, Manuálisan csúsztható utasülés, Mobil iroda berendezés (Smart Cargo), Monokróm LCD információs kijelző, Műszerfal felső részén zárt tároló a vezető oldalán, Műszerfal felső részén zárt tároló az utas oldalán, Nappali menetfény (hagyományos típus), Nyitható tároló az utasoldali műszerfalon, Oldalajtó egy oldalon (jobb), Padlólemezbe épített tárolórekesz, Panel elválasztófal, Panel rear swing doors, Pollenzűrő, rádió, Rövid antenna és 18 további



A JÁRMŰ JELLEMZŐI

HENGERŰRTARTALOM	GYÁRTÁSI ÉV
-	2026
FUTOTT KILOMÉTER	TELJESÍTMÉNY
-	136 LE
A KAROSSZÉRIA TÍPUSA	ÜZEMANYAG TÍPUSA
Furgon	Benzin
KAROSSZÉRIA SZÍNE	SEBESSÉGVÁLTÓ
Fehér	Automata
AJTÓK/ÜLÉSEK SZÁMA	RENDSZERSZÁM
4/3	#422893
VIN/FORGALMI RENDSZÁM	
YARENZKU1RJ129508/	



Ellenőrzött műszaki állapot



A gépkocsi dokumentált története